

# Budoucí studenti si prohlédli střední školu

Na Den otevřených dveří zavítali nejen žáci devátých tříd základních škol.

LENKA URMANOVÁ

**Jindřichův Hradec** – Svě brány budoucím studentům včera otevřela Střední odborná škola a Střední odborné učiliště v Jindřichově Hradci. Aby si mohli prohlédnout všechna tři pracoviště, mohli žáci základních škol využít autobusovou přepravu.

Studenti školy připravili pro všechny zájemce poutavou prohlídku učeben s výkladem. Největší úspěch zejména u mladších dětí zaznamenaly modely vláček, které patřily k prezentaci oboru Provoz a ekonomika dopravy.

Budoucí středoškoláci si prohlédli i moderně vybavené počítačové učebny, kde si vyzkoušeli například program

pro výuku psaní všemi deseti.

Bližší informace ke Dni otevřených dveří Deníku poskytl ředitel školy Karel Chalupa.

„Pro letošní rok jsme změnili koncepci prezentace školy. Dříve jsme jezdili představit naše studijní obory na jednotlivé základní školy, nyní jsme třídám nabídli odvoz autobusem. Mohou si tak prohlédnout pracoviště střední odborné školy, učiliště i halu praxe,“ uvedl ředitel.

Střední odborná škola nabízí maturitní studium v oborech Ekonomika a podnikání, Informační technologie či Provoz a ekonomika dopravy.

Pestrý je i výběr tříletých učebních oborů. Od kuchaře a číšníka přes prodavače, elektrikáře, zedníka, klempíře až po nástrojáře.



**DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ** ve Střední odborné škole a Středním odborném učilišti Jindřichův Hradec se těšil velkému zájmu nejen uchazečů o studium. Zejména modely vláček (na snímku vlevo) zaujaly děti prvních stupňů základních škol. Starší žáky naopak lákaly počítačové učebny. Vyzkoušeli si mimo jiné i program na výuku psaní všemi deseti. Foto: Deník/Lenka Urmanová

## Radiobus by ušetřil nemalé náklady

Pokračování ze str. 1

**Dačicko** – Je to jako začarovaný kruh, tam, kde jezdí autobusy málo lidí, tak ubývají spoje a ještě méně lidí tuto dopravu využívá. V řadě míst pak dopravu supluje vlastními mikrobusem obce.

Jednou z takových obcí jsou Zahradky, které se nacházejí na okraji regionu, a

ne. „Proto každý čtvrtek dovažujeme občany do Strmilova k lékaři. A pokud třeba někdo potřebuje odvézt na vlak, nebo děti ze školky, tak mu také vyhovíme,“ zmínil zahrádecký starosta. Doplnil, že pokud by zavedení radiobusů na zavolání znamenalo větší hustotu spojů, že by to bylo pro občany jen dobře. Jinak by to smysl nemělo. A má nás

osobní auto ze Strmilova, které odsud sváží tři děti do strmilovské školy. Podle starosty města Jaromíra Krátkého byl záměr radnice, aby se více naplnila místní škola a sousední obci nabídli zdarma svoz dětí. „Zatím je od 1. září vozíme služebním autem, ale počítáme s tím, že by to do budoucna mohlo být ještě víc školáků a pak bychom využili

někdo potřebuje, tak ho odvezou. Navíc starosta Vítězslav Němec zdůrazňuje, že obec provozuje i sanitu, která na základě požadavků lékaře převáží pacienty. Nově je vybavená i schodolezem pro nepohyblivé občany. „Teď jsme ještě od policie dostali Volkswagen Transporter, který připravujeme pro hasiče, ale chceme ho využít i ji-

### POZNÁMKA LENKY NOVOTNÉ

*Dnes se musí postarat každý sám za sebe*



Pro lidi zejména z malých obcí, kteří jsou odkázáni na autobusovou nebo vlakovou dopravu, svítá možná na lepší časy. Nerepentabilní autobusy, které často na konci trasy vezou už jenom vzduch, by mohly nahradit levnější mikrobusem. A úspora by podle dopravních expertů měla pomoci k větší frekvenci spojů. V řadě vesnic totiž bus jede ráno tam a odpoledne zpět. Lidé se už naučili se domlouvat a do práce se přepravovat společně jedním autem. Touto cestou jdou dnes i dojíždějící studenti. To